



# 12th WORLD CARGO SYMPOSIUM

13 - 15 March  
DALLAS, TEXAS

日刊CARGOメルマガ登録はこちら  
Click

記事検索 DATA BANK 電子縮刷版

WEB 閲覧を終了する際、必ずログアウトボタンを押してください。  
ログアウトしないままブラウザを閉じる(×ボタンで閉じる)と、システム上15~30分程度  
ログイン出来ない状態になります。

ENGLISH

トップニュース きょうの特集 総合 航空 海運 ロジスティクス 統計・一般 コラム

東京海上日動

日刊CARGO  
試読お申し込み

求人広告募集  
このスペースに掲載できます。

動画アーカイブ  
第20回JAFA-BIAC賞  
授賞式が開催  
一覧はこちら

### 福岡航空貨物マーケット特集

九州地区の国際航空貨物は、半導体や自動車、精密機械関連などの一般貨物に加えて、鮮魚や果物といった生鮮貨物が代表的な品目だ。福岡空港を中心とした航空貨物マーケットをレポートする。

詳しくはこちら

### アセアン物流特集「ベトナム総力特集号」

サプライチェーンを戦略に組み込む荷主が増え、ようやくわれわれの出番となってきた。ベトナムで事業を展開する日系フォワーダーの幹部はこう話す。今回のアセアン特集では、ベトナムを総力取材。南部、北部の市場概況、インフラの整備などの物流事情から、進出企業の取り組みを見ていく。

詳しくはこちら

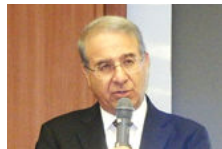
- 成田空港6000万トン突破
- 韓国物流特集
- 千葉港特集
- 中部圏特集2017
- 羽田空港物流特集
- 四日市港特集
- 北九州市物流特集2017
- 通関大改革特集
- 空の日特集

臨時増刊  
物流企業の海外拠点2018

臨時増刊 | 中国物流特集  
半導体・液晶・有機ELパブル

2018年3月8日 17時48分

## 東京海上日動火災保険 印北西部、道路おおむね良好 セミナーにモロッコ大使も



ラシャッド・ブフラル駐日モロッコ大使

東京海上日動火災保険は7日、都内の同社新館で「2018マリンセミナー インド北西部／モロッコ・アルジェリア物流調査」を開催し、GPS機能付衝撃記録計を活用した実走調査の結果を報告した。インドでは北西部グジャラート州のアーメダバードからピパバヴ港まで約300キロを実走し、全行程の3分の2程度は日本の道路と同様、おおむね良好な状況を確認した。ただ、所要時間12～13時間は平均的に「震動」にさらされるため、一定のリスクがあるとの見方を示した。

インドでは昨年11月、アーメダバード近郊の工業団地(マンダル、カラージ、サナンド)を視察した。マンダルは日系専用であり、豊田通商が最大規模。三菱アルミニウム、ROKミンダ、ティ・エステックなど自動車関連のティア1、ティア2メーカーが進出している。近くにはホンダ、スズキの工場がある。同団地は第2期開発が進められており、9社が応募しているという。サナンドは第1期開発が終了し、タタモーターズ、フォード、シトロエンなど自動車産業が集約。第2期工事も完了しているが、利便性に難点があるという。カラージは日系専用で整備が進められている。

自動車産業が集積する同州中心地のアーメダバードから同港まで、物流機器レンタル大手ユーピーアール(UPR)の温度・衝撃管理機能付国際貨物追跡システム「WorldKeeper」を用い、調査した。最大の衝撃は3.67Gを計測。衝撃レベルとしては大きくないが、定期的に2～3G程度の衝撃を計測するため、「平均して震動が常にかかっている」状態であり、一定のリスクがあるとした。また、実走調査を基に、コンテナトラックの平均時速は25キロ程度、所要時間12～13時間程度と推測した。

同港からアーメダバードへの復路は、アンドロイド版のスマートフォン無料アプリ「Bump Recorder」を試用し、路面高の実測も行った。5G以上の大きな衝撃は1カ所のみあり、他はおおむね2～3Gの衝撃だった。ただ、記録頻度は非常に多い結果となった。

これら技術活用により、「コンテナ床面の衝撃」「路面の段差」「製品自体の浮き上がり高さ」を計測、輸送状態を見える化することで、事故原因を定量評価し、問題点をさらに深掘りできる可能性があるとする。

モロッコでは今年1月、ジブラルタル海峡に面するタンジェ港、タンジェ・フリーゾーン、タンジェ・オートモーティブシティ、ケントラ輸出フリーゾーン(通称=アトランティックフリーゾーン)およびカサブランカ近郊ヌアサーの航空産業ゾーンを調査した。道路事情に問題はなく、また、タンジェ港ではKPI(重要業績指標)として1時間当たりの荷役量として35TEUを掲げているとした。



DHL グローバル フォワーディング ジャパン株式会社

3月9日

ニューヨーク	🌞	ロサンゼルス	🌞
バンクーバー	☁️	リオデジャネイロ	🌞
ロンドン	🌞	ローマ	🌞
ケープタウン	☁️	ニューデリー	☁️
香港	☁️	シドニー	☁️

ご購入は、  
こちら

メルマガ配信中(無料)  
物流Weekly

- おすすめの目録
- 大阪港開港150年特集
  - 新潟港特集
  - 関西国際空港特集2017
  - 徳山下松港特集
  - 医薬品物流特集2017
  - 横浜港特集2017
  - ミャンマー物流特集
  - ロジスティクスソリューションフェア2017 特集
  - 博多港特集
  - 特集<台湾ハブの胎動>

### アクセスランキング

きょう	前号	過去1週間
10時48分現在		
【航空輸出混載<2月>】 日本通運 36%増の2万6100トン 北米特需並みの高水準		
東京港・中防外CT 臨港道路を片側2車線化 東京都、渋滞緩和策を促進		
マスク船 タイ国籍船員1人死亡 アラビア海洋上火災で		
【航空輸出混載<2月>】 郵船ロジ 1%減の9715トンに TC2は2割増 LCAG/ANA Cargo/関西エアポート 関空貨物便再開で荷主に利便性説明 大阪で開催		

◆臨時増刊 | 地方港特集  
**海運激変、地方港の針路は**

フレッシュマンのための  
**航空貨物Q&A**  
100問100答 第6版

改訂版 **ロジスティクス  
の基礎知識**

**通販物流**  
ビジネス成功への必要条件

会計士の見た  
**上海20年**  
駐在員の喜怒哀楽

**FTZ 実現で日本再生**  
敦賀港から取り組む  
規制改革

株式会社 **海事プレス社**  
**KAIJI PRESS CO., LTD.**

発行書籍のご案内

電子書籍のご案内

誰でも簡単 **電子書籍  
利用ガイド!** 動画版

セミナーでは、ラシャッド・ブフラル駐日モロッコ王国大使があいさつし、「モロッコは急速に発展しつつあり、自動車、航空機産業、再生可能エネルギー、製薬とさまざまな分野で力強く成長している。モロッコはビジネスにおいても戦略な場所に位置し、EU(欧州連合)、米国、トルコ、アラブ諸国など多くの国々とFTA(自由貿易協定)を締結している。モロッコはまたアフリカ諸国と強い結びつきがあり、アフリカへのゲートウエーとなっている。投資の皆さまに最高のビジネス環境を提供できると確信している」と述べた。

[インド北西部・グジャラート州とモロッコの位置図.pdf](#)

戻る

国際貨物、首都圏68.5%  
羽田取扱量増加が底上げ  
上位5空港で97.6%  
早期ゲートオープン 来年度も継続 東京・横浜・大阪港で  
【人事】日立物流  
日立物流く機構改革>  
GHQ機能を強化拡充  
【展望台】貨物需要、取り切れるか

**CRUISE**  
4月号発売中

読者投票 第26回  
**クルーズシップ・オブ・ザ・イヤー**

#CARGO  
**動画アーカイブ**  
~YouTube~

**新聞読者の  
Web会員登録**

#CARGO  
**プロモーションビデオ**  
~女性編~

#CARGO  
**プロモーションビデオ**  
~記者編~

▲ページの先頭へ

電子版のお申込み(購読/試読)  
新聞のお申込み(購読/試読)  
新聞読者の電子版ユーザーID登録お申し込み  
日刊CARGOメルマガのお申し込み

日刊CARGOとは  
会社概要  
お問い合わせ  
プライバシーポリシー  
会員規約

ご購入について  
著作権/リンクポリシー  
広告掲載について  
特定商取引法について  
会員規約

記事検索  
DATABANK  
電子縮刷版  
ヘルプ  
サイトマップ